

## Inleiding

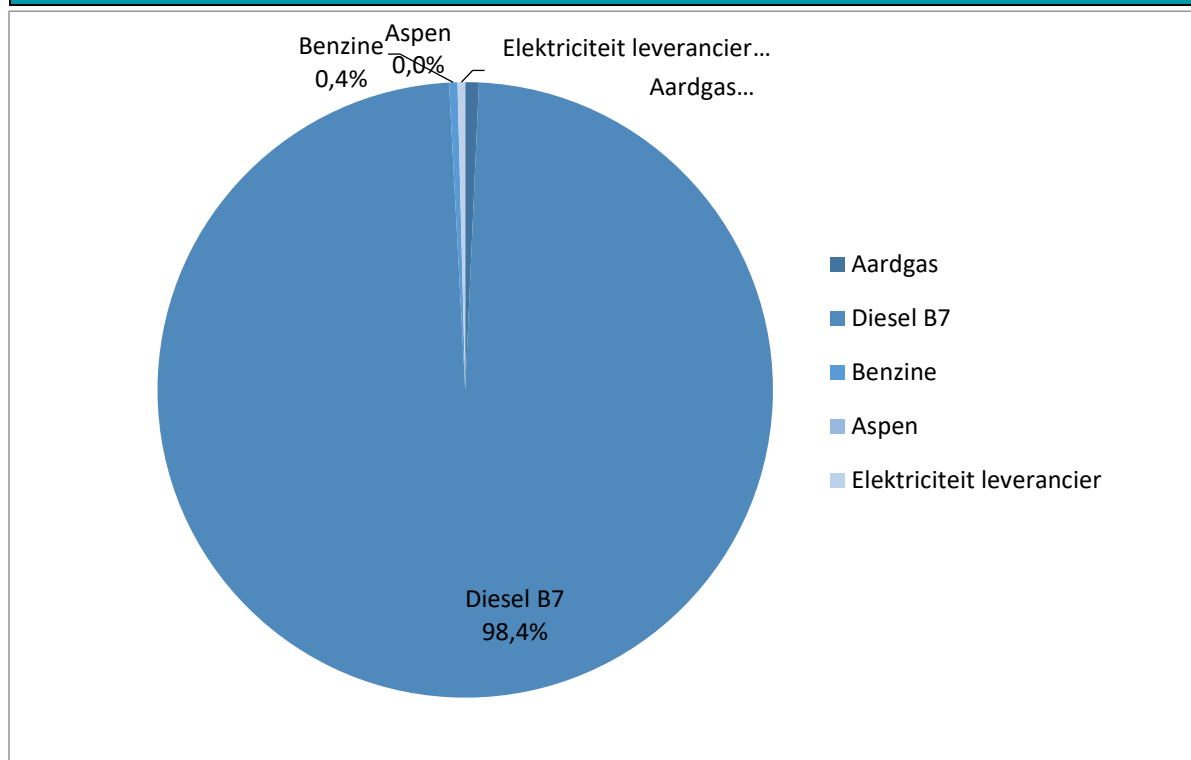
Hierbij ontvangt u de nieuwsbrief van Loonbedrijf Reimink BV waarin wij collega's, betrokkenen, opdrachtgevers willen informeren over de ontwikkelingen op het gebied van ons duurzaamheidsbeleid. Hierbij informeren wij u over de (voortgang van) doelstellingen, reductiemaatregelen en initiatieven. Als Loonbedrijf Reimink BV zijn wij voortdurend op zoek naar verbeteringen binnen ons bedrijf om ons verbruik en daarmee samenhangende CO2-emissie te verlagen.

## Footprint 2024

### CO2 emissie calculator

Categorie	Gegevens	Eenheid	Aantal	CO2-factor	Ton CO2
Aardgas	Verwarming	m <sup>3</sup>	3.118	2,134	6,7
Diesel B0	Machines & auto's	ltr	398.281	3,251	1.294,8
Benzine	Auto's	ltr	2.124	2,797	5,9
Aspen	Brandstof klein materieel	ltr	80	2,797	0,2
Elektriciteit PV	Zonnepanelen	kWh	11.668	0	0,0
Elektriciteit leverancier	Grijze stroom	kWh	25.293	0,536	13,6

### CO2 emissie scope 1 en 2 in tonnen totaal 1.320,2



## Doelstellingen en voortgang

Loonbedrijf Reimink BV wil in 2028 ten opzichte van 2020 8% minder CO2 uitstoten.

In onderstaande tabel is de doelstelling verdeeld onder scope 1 en scope 2.

Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel
Scope 1: Loonbedrijf Reimink BV wil in 2028 ten opzichte van 2020 8% minder CO2 uitstoten.
Scope 2: Loonbedrijf Reimink BV wil in 2028 ten opzichte van 2020 100% minder CO2 uitstoten.
Scope 3 (business travel): n.v.t.

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de brutomarge

#### Voortgang reductiedoelstellingen

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>SCOPE 1</b>					
Aardgas	10,9	12,1	12,1	11,1	6,5
Diesel	1242,0	1214	1313,7	1.219,1	1381,2
Benzine	2,6	2,6	2,7	4,1	6,0
Ad blue	1,4	1,6	2,3	2,0	
Aspen					0,2
<b>SCOPE 2</b>					
Elektriciteitsverbruik (netto)	17,0	15,8	14,8	14,1	11,5
<b>BUSINESS TRAVEL</b>					
Zakelijke km privé auto's					
<b>TOTAAL CO2-EMISSIES (TON)</b>	<b>1274,0</b>	<b>1246,1</b>	<b>1345,6</b>	<b>1.250,5</b>	<b>1405,5</b>
Scope 1 reductie t.o.v. BM	0%	-2,7%	-7,1%	-18,1%	21,7%
Benodigde scope 1 reductie t.o.v. BM	0%	-1,0%	-2,0%	-3,0%	-4,0%
Scope 2 reductie t.o.v. BM	0%	-6,7%	-22,3%	-30,5%	-51,9%
Benodigde scope 2 reductie t.o.v. BM	0%	-15,0%	-30,0%	-45,0%	-60,0%
Totale reductie t.o.v. BM	0%	-2,7%	-7,1%	-18,1%	21,7%
Absolute reductie	0%	-2,0%	+5,6%	-1,8%	+9,4%

Afgelopen jaar is ons absolute CO2-uitstoot en de uitstoot relatief aan bruto marge gestegen met +9.4%. Dit is te verwijten aan de nattere omstandigheden in het aangenomen werk. Hierdoor hebben we meer brandstof gebruikt en deze konden wij niet doorberekenen.

#### Maatregelen

##### Afgelopen jaren:

Is er een Elektrische heftruck en mini shovel aangeschaft. Hierdoor wordt een vermindering in dieselgebruik verwacht maar een verhoging in stroomverbruik. In onze bedrijfsgebouwen hebben wij LED verlichting en bewegingsmelders toegepast, zo voorkomen wij onnodig stroomverbruik. We hebben geïnvesteerd in een nieuwe mobiele kraan met een stage V motor en een midikraan met een stage V motor.

## **Komende jaren:**

Zal er meer focus komen op het controleren en aanpassen van bandenspanning. Medewerkers die nog niet de cursus Het Nieuwe Draaien hebben gevolgd kunnen hier deel aan nemen (aanmelden kan bij Anne Reimink).

Ook zijn we bezig met de realisatie van een nieuw kantoorpand en werkplaats. Deze willen we emissie loos bouwen. Doormiddel van het gebruik van zonnepanelen, en vloerverwarming. Ook gaan wij komende jaren zorgen dat ons stroomverbruik afkomstig is van hernieuwbare bronnen, door het inkopen van echt groene stroom. Daarnaast zullen wij blijven inzetten op het elektrificeren van kleine machines en handgereedschap en starten wij een onderzoek naar de mogelijkheden van het gebruik van HVO diesel.

## Mogelijkheden en tips

- Voorkom onnodig remmen
- Zorg voor de Juiste bandenspanning
- Laat de motor niet onnodig draaien
- Meld afwijkingen in het verbruik
- Meedenken in brandstofbesparingen stellen wij zeer op prijs!!

Zelf ook tips? Stuur ze door naar [info@reiminkdenham.nl](mailto:info@reiminkdenham.nl)