

### Inleiding

Hierbij ontvangt u de nieuwsbrief van Loonbedrijf Reimink BV waarin wij collega's, betrokkenen, opdrachtgevers willen informeren over de ontwikkelingen op het gebied van ons duurzaamheidsbeleid. Hierbij informeren wij u over de (voortgang van) doelstellingen, reductiemaatregelen en initiatieven. Als Loonbedrijf Reimink BV zijn wij voortdurend op zoek naar verbeteringen binnen ons bedrijf om ons verbruik en daarmee samenhangende CO2-emissie te verlagen.

In 2022 zijn wij gecertificeerd voor de CO2-prestatieladder niveau3! Eind juni zal er een herbeoordeling plaatsvinden.

### Footprint 1e helft 2022

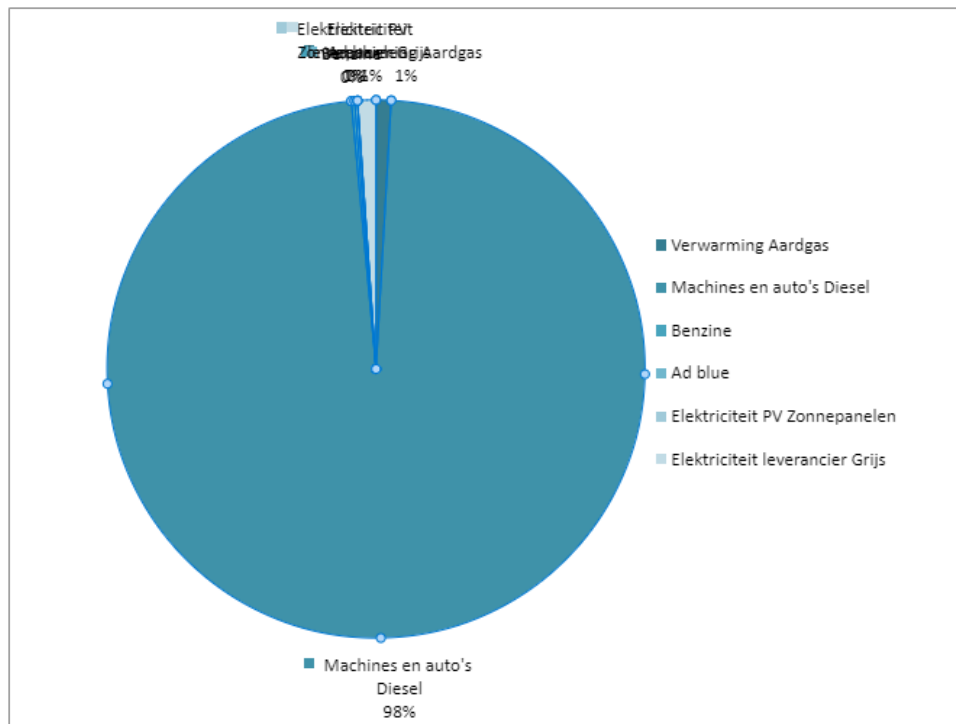
Categorie	Gegevens	Eenheid	Aantal	CO2-factor	Ton CO2
Verwarming	Aardgas	m <sup>3</sup>	3.502	1.884	6,6
Machines en auto's	Diesel	ltr	193.002	3.262	629,6
Benzine		ltr	477	2.784	1,3
Ad blue		ltr	4.445	260	1,2
Elektriciteit PV	Zonnepanelen	kWh		0	0,0
Elektriciteit leverancier	Grijs	kWh	13.926	556	7,7
<b>Totaal 1e helft 2022</b>					<b>646,4</b>

### Footprint 2022

Categorie	Gegevens	Eenheid	Aantal	CO2-factor	Ton CO2
Verwarming	Aardgas	m <sup>3</sup>	5.799	2.085	12,1
Machines en auto's	Diesel	ltr	378.264	3.473	1.313,7
Benzine		ltr	955	2.784	2,7
Ad blue		ltr	8.891	260	2,3
Elektriciteit PV	Zonnepanelen	kWh		0	0,0
Elektriciteit leverancier	Grijs	kWh	28.239	523	14,8

**CO2-emissie scope 1  
en 2 in tonnen totaal**

**1.345,5**



Doelstellingen en voortgang

**Loonbedrijf Reimink BV wil in 2026 ten opzichte van 2020 5% minder CO2 uitstoten.**

In onderstaande tabel is de doelstelling verdeeld onder scope 1 en scope 2.

Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel
Scope 1: Loonbedrijf Reimink BV wil in 2026 ten opzichte van 2020 5% minder CO2 uitstoten.
Scope 2: Loonbedrijf Reimink BV wil in 2026 ten opzichte van 2020 100% minder CO2 uitstoten.
Scope 3 (business travel): n.v.t.

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de brutomarge

**Voortgang reductiedoelstellingen**

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>SCOPE 1</b>						
Aardgas	10,9	12,1	12,1			
Diesel	1242,0	1214	1313,7			
Benzine	2,6	2,6	2,7			
Ad blue	1,4	1,6	2,3			

SCOPE 2						
Elektriciteitsverbruik (netto)	17,0	15,8	14,8			
BUSINESS TRAVEL						
Zakelijke km privé auto's						
<b>TOTAAL CO2-EMISSIES (TON)</b>	<b>1274,0</b>	<b>1246,1</b>	<b>1345,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

Relatieve CO2 uitstoot/BM in %:	100%	98%	93%			
Reductie	0	2%	7%			
Verwachting reductie	0	1%	2%	3%	4%	5%
Conclusie		op schema	op schema			

Aantal FTE	25	27	27			
Ton CO2-emissie/FTE	51,0	46,2	49,8			
Relatieve CO2 uitstoot in %	100%	91%	98%			

Afgelopen jaar is ons absolute CO2-uitstoot gestegen met 5% t.o.v. het basisjaar maar CO2-uitstoot relatief aan brutomarge is gedaald met 7% t.o.v. het basisjaar. Deze trend willen wij voortzetten om zo onze doelen voor 2026 te behalen!

### Maatregelen

#### Afgelopen jaren:

Er is een Elektrische heftruck en mini shovel aangeschaft. Hierdoor wordt een vermindering in dieselgebruik verwacht maar een verhoging in stroomverbruik. In onze bedrijfsgebouwen hebben wij LED-verlichting en bewegingsmelders toegepast, zo voorkomen wij onnodig stroomverbruik. Er zijn deurdrangers geplaatst waardoor er minder warmte verloren gaat in de winter. Afgelopen jaar zijn er vier nieuwe kranen aangeschaft met stage 5 motoren. Dit zijn zuinige motoren die minder uitstoten en zo bijdragen aan onze doelstellingen.

#### Komende jaren:

Zal er meer focus komen op het controleren en aanpassen van bandenspanning. Medewerkers die nog niet de cursus Het Nieuwe Draaien hebben gevolgd kunnen hier deel aan nemen (aanmelden kan bij Anne Reimink). Ook gaan wij komende jaren zorgen dat ons stroomverbruik afkomstig is van hernieuwbare bronnen. Wij hopen dit jaar nog zonnepanelen te kunnen plaatsen waarmee wij qua stroomverbruik zelfvoorzienend worden. Daarnaast zullen wij blijven inzetten op het elektrificeren van kleine machines en handgereedschap en starten wij een onderzoek naar de mogelijkheden van het gebruik van HVO-diesel.

### Mogelijkheden en tips

- Voorkom onnodig remmen
- Zorg voor de Juiste bandenspanning
- Laat de motor niet onnodig draaien
- Laat de machines tijdens het tanken niet stationair draaien
- Meld afwijkingen in het verbruik
- Meedenken in brandstofbesparingen stellen wij zeer op prijs!!

## CO2-prestatieladder nieuwsbrief 2022



Zelf ook tips? Stuur ze door naar [anne@reiminkdenham.nl](mailto:anne@reiminkdenham.nl)