

Reductiemaatregelen (2.B.1)

Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂ doelstellingen van Loonbedrijf Reimink BV gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

Doelstellingen

Loonbedrijf Reimink BV heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld

Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel*

Scope 1: Loonbedrijf Reimink BV wil in 2028 ten opzichte van 2020 8% minder CO₂ uitstoten.

Scope 2: Loonbedrijf Reimink BV wil in 2028 ten opzichte van 2020 100% minder CO₂ uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aan de brutomarge (bedrag in basisjaar is 100%)

Eigen stellingname

Gelet op het feit dat 98% van onze emissie scope 1 herleidbaar is aan de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze tractoren, dit omdat het overgrote deel van onze diesilverbruikers bestaat uit machines/tractoren. Dit kan enerzijds door middel van het vervangen van machines/tractoren door nieuwere/zuinigere modellen, anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Ons machinepark is dusdanig jong dat er weinig valt te reduceren door middel van vervanging. In de toekomst zal er meer gebruik worden gemaakt van alternatieve brandstoffen (HVO). Vooral het proces van bewustwording zal CO₂-reductie teweegbrengen. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 1% per jaar voldoende ambitieus is. Wat betreft scope 2 is de doelstelling zeker ambitieus. In maart 2024 zijn zonnepanelen geplaatst waarmee we meer zelfvoorzienend zijn geworden. Business travel is in ons bedrijf geen materiele emissie.

Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert Loonbedrijf Reimink BV een middenmoter te zijn.

Onderzoek reductiemogelijkheden

Het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen wordt breed ingezet om op verschillende niveaus input te krijgen over wat de mogelijkheden zijn. Vormen van input in het verzamelen van informatie zijn onder anderen gesprekken met medewerkers en het managementteam, investeringsplannen bekijken en de maatregelenlijst van SKAO doornemen. De mogelijkheden zijn besproken en de haalbaarheid ervan bepaald. Het leidt tot een lijst van maatregelen die betrekking hebben op de 7 verbruikers/locaties die ook in 315.3 zijn genoemd. In dit document wordt het overzicht van gekozen maatregelen gegeven met voor een aantal maatregelen de verwachte besparing.

Input:

- Overleg managementteam
- Overleg met medewerkers / toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning
- Maatregelenlijst SKAO

Output	
Kantoor / kantine	<ul style="list-style-type: none"> - Beperken stroomverbruik computers - Beperken stroomverbruik verlichting - Beperken gasverbruik
Werkplaats	<ul style="list-style-type: none"> - Beperken stroomverbruik verlichting - Beperken stroomverbruik compressor - Beperken gasverbruik verwarming - Beperken brandstofverbruik handgereedschap
Machines / bedrijfsauto's	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesilverbruik
Personeel	<ul style="list-style-type: none"> - Vergroten bewustwording personeel
Organisatie / planning	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesilverbruik
Opdrachtgevers / leveranciers	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesilverbruik
Projectlocaties	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesilverbruik

Maatregelen

CO2-Reductiemaatregel	Type actie	Categorie	Verbruiker/locatie	Verantwoordelijke	KPI's	Planning	Geschatte besparing	Opm erking
SCOPE 1								
Waar mogelijk vervangen van dieselmachine of auto door elektrische machine/auto	Continu	Diesel	Machines/auto's	Directie	Aantal elektrische machines: 0,5 per jaar	Jaarlijks	2,6 ton per jaar	(a)
Bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door zuinigere modellen	Continu	Diesel	Machines/auto's	Directie	% van totaal vervangen machines (met start-stopsysteem, of lager CO2 uitstoot per draaiuur of km)	Jaarlijks		
Onderzoek naar gebruik van HVO-diesel en naar mogelijkheden plaatsen van een HVO-brandstoftank	Eenmalig	Diesel	Machines/auto's	Directie/planning	Conclusies uit onderzoek, planning vervolgstappen	In afwachting vraag opdrachtgevers		
Controle bandenspanning	Jaarlijks	Diesel	Machines/auto's, Onderhoudsplaats	Onderhoudsplaats	% van totaal aantal machines per jaar gecontroleerd	Jaarlijks	16,2 ton CO2 t.o.v. referentiejaar	(b)
Gebruik van HVO diesel	Continu	Diesel	Machines/auto's, Opdrachtgevers/Leveranciers	Directie	+ 1% van het totaal per jaar (gemiddeld)	Vanaf 2024	10,8 ton CO2 per jaar	(c)
Stallen machines op locatie waar mogelijk	Continu	Diesel	Machines/auto's, Projectlocaties	Planning	Waar mogelijk	Doorlopend		
Combineren van klussen om transport te verminderen waar mogelijk	Continu	Diesel	Machines/auto's	Planning	Waar mogelijk	Doorlopend		
Cursus Het nieuwe rijden/draaien	Jaarlijks	Diesel	Machines/auto's	Planning	Aantal deelnemers (% van totaal)	Jaarlijks	48,4 ton CO2 t.o.v. referentiejaar	(d)
Toolbox en/of presentatie CO2-beleid	Jaarlijks	Diesel	Personeel, Organisatie/planning	Kantoor	Aantal keer per jaar gegeven	Jaarlijks		
Bijhouden verbruik, kilometerstanden en draaiuren per auto/machine	Continu	Diesel	Organisatie/planning	Kantoor	Wel/niet gedaan	Jaarlijks		
Waar mogelijk elektrisch gereedschap i.p.v. op benzine (bijv. motorboren, zagen, trilplaat, grasmaaier)	Continu	Benzine	Onderhoudsplaats, Projectlocaties	Directie	Aantal vervangen materieelstukken	Doorlopend		

SCOPE 2								
Offertes en facturen digitaal versturen	Continu	Elektriciteit	Kantoor/kantine	Planning	Aantal wel uitgeprint	Doorlopend		
Facturen digitaal bewaren (niet printen na ontvangst per mail)	Continu	Elektriciteit	Kantoor/kantine	Kantoor	Aantal wel uitgeprint	Vanaf 2023		
Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten.	Continu	Elektriciteit	Kantoor/kantine	Kantoor				
Nu Europese groene stroom, bij verlenging omzetten naar Nederlandse Groene stroom.	Eenmalig	Elektriciteit	Kantoor/kantine, Onderhoudsplaats	Directie	Wel/niet groen	Mei 2027		
Zonnepanelen	Eenmalig	Elektriciteit	Kantoor	Directie	Wel geplaatst 2024	2024		
BUSINESS TRAVEL								
n.v.t.								

Opmerkingen

(a) Gemiddeld dieselverbruik auto's = 1.608 liter p/j. 0.5 auto's per jaar = 804 liter diesel bespaard (2,6 ton CO2) per jaar.

(b) Besparing van 2-5% volgens <https://www.klimaatplein.com/juiste-bandenspanning/>, berekend met 2% (bandenspanning werd af en toe al gecontroleerd) voor alleen transport (busjes, vrachtwagens, trekkers, auto's): graafmachines/kranen verbruiken voornamelijk stilstaand hun brandstof.

(c) HVO100 = 0,441 kg CO2 t.o.v 3,251 kg CO2 van normale diesel, besparing berekend op 1% van het totaal dieselverbruik = 1,7 ton i.p.v. 12,5 ton, een besparing van 10,8 ton. 3.885 liter diesel = 4.109 liter HVO diesel (incl. Geschat meerverbruik van 5-8%). Meerprijs van circa € 1.027 (4.109 x € 0.25).

(d) Conservatief genomen (verwachting dat er al degelijk kennis is van duurzaam draaien, en dat niet meteen iedereen de cursus kan volgen) 4% besparing (<https://www.bouwendnederland.nl/actueel/nieuws/19967/het-nieuwe-draaien-bespaar-geld-met-deze-cursus>) op verbruik van machines (kleine en grote kranen/trekkers).

Berekeningen kwantitatieve CO2 doelstellingen 5 jaar vanaf 2020 o.b.v. CO2 uitstoot

Doelstellingen	2020	2028		
		Totaal	Absoluut	Relatief
SCOPE 1				
Aardgas	10,9	10,9	0	gelijk
Diesel	1.242,0	1.167,5	-74,5	-6%
Benzine	2,6	2,6	-	gelijk
Ad blue	1,4	1,4	-	gelijk
Totaal	1.257,9	1.195,0	-62,9	-5%
SCOPE 2				
Elektriciteit	17,0	5,0	-12,0	-70%
Totaal	17,0	0,0	-12,0	-70%
BUSINESS TRAVEL				
Zakelijke km auto	0,0	0	-	gelijk
Totaal	0,0	0	-	0%

Dit tabel geeft inzicht in de verwachte absolute besparing t.o.v. het referentiejaar. Doelstellingen zijn gebaseerd op besparing relatief aan brutomarge. Dit tabel geeft inzicht in geschatte absolute besparingen, wat input levert om waardevolle relatieve schattingen te maken.