

Inleiding

Hierbij ontvangt u de nieuwsbrief van Loonbedrijf Reimink BV waarin wij collega's, betrokkenen, opdrachtgevers willen informeren over de ontwikkelingen op het gebied van ons duurzaamheidsbeleid. Hierbij informeren wij u over de (voortgang van) doelstellingen, reductiemaatregelen en initiatieven. Als Loonbedrijf Reimink BV zijn wij voortdurend op zoek naar verbeteringen binnen ons bedrijf om ons verbruik en daarmee samenhangende CO2-emissie te verlagen.

Wij hopen in 2022 te certificeren voor de CO2 prestatieladder niveau3.

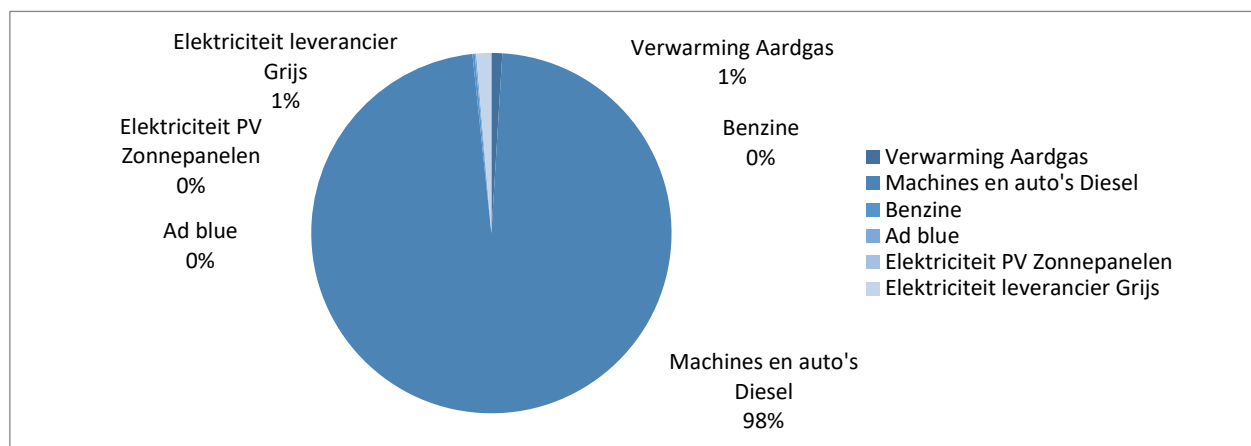
Footprint 2021

CO2 emissie calculator

| Categorie | Gegevens | Eenheid | Aantal | CO2-factor | Ton CO2 |
|---------------------------|--------------|----------------|---------|------------|---------|
| Verwarming | Aardgas | m ³ | 6.444 | 1.884 | 12,1 |
| Machines en auto's | Diesel | ltr | 372.732 | 3.262 | 1.215,9 |
| Benzine | | ltr | 948 | 2.784 | 2,6 |
| Ad blue | | ltr | 6.238 | 260 | 1,6 |
| Elektriciteit PV | Zonnepanelen | kWh | 0 | 0 | 0,0 |
| Elektriciteit leverancier | Grijs | kWh | 30.164 | 556 | 16,8 |

CO2 emissie scope 1 en 2 in tonnen totaal

1.249,0



Doelstellingen en voortgang

Loonbedrijf Reimink BV wil in 2026 ten opzichte van 2020 5% minder CO2 uitstoten.

In onderstaande tabel is de doelstelling verdeeld onder scope 1 en scope 2.

| Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel |
|--|
| Scope 1: Loonbedrijf Reimink BV wil in 2026 ten opzichte van 2020 5% minder CO2 uitstoten. |
| Scope 2: Loonbedrijf Reimink BV wil in 2026 ten opzichte van 2020 100% minder CO2 uitstoten. |
| Scope 3 (business travel): n.v.t. |

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de brutomarge

Voortgang reductiedoelstellingen

| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|--|-------------|---------------|------|------|------|------|
| SCOPE 1 | | | | | | |
| Aardgas | 10,9 | 12,1 | | | | |
| Diesel | 1242,0 | 1215,9 | | | | |
| Benzine | 2,6 | 2,6 | | | | |
| Ad blue | 1,4 | 1,6 | | | | |
| SCOPE 2 | | | | | | |
| Elektriciteitsverbruik (netto) | 17,0 | 16,8 | | | | |
| BUSINESS TRAVEL | | | | | | |
| Zakelijke km privé auto's | 0 | 0 | | | | |
| TOTAAL CO2-EMISSIES (TON) | 1274 | 1249,0 | | | | |
| Ton CO2-emissie/miljoen € bruto marge | | | | | | |
| | 482,0 | 468,7 | | | | |
| Relatieve CO2 uitstoot in %: | | | | | | |
| Reductie | 0 | 2% | | | | |
| Verwachting reductie | 0 | 1% | 2% | 3% | 4% | 5% |
| Conclusie | | op schema | | | | |

Afgelopen jaar is ons absolute CO2-uitstoot en de uitstoot relatief aan bruto marge gedaald met 2%. Deze trend willen wij voortzetten om zo onze doelen voor 2026 te behalen!

Maatregelen

Afgelopen jaren:

Is er een Elektrische heftruck en mini shovel aangeschaft. Hierdoor wordt een vermindering in dieselgebruik verwacht maar een verhoging in stroomverbruik. In onze bedrijfsgebouwen hebben wij LED verlichting en bewegingsmelders toegepast, zo voorkomen wij onnodig stroomverbruik.

Komende jaren:

Zal er meer focus komen op het controleren en aanpassen van bandenspanning. Medewerkers die nog niet de cursus Het Nieuwe Draaien hebben gevolgd kunnen hier deel aan nemen (aanmelden kan bij Anne Reimink). Vanaf volgend jaar is een energielabel voor kantoorpanden verplicht. Hierdoor zullen wij meer inzicht krijgen in ons verbruik en de mogelijkheden om verder te verduurzamen. Ook gaan wij komende jaren zorgen dat ons stroomverbruik afkomstig is van hernieuwbare bronnen, door het inkopen van echt groene stroom en/of het plaatsen van zonnepanelen. Daarnaast zullen wij blijven inzetten op het elektrificeren van kleine machines en handgereedschap en starten wij een onderzoek naar de mogelijkheden van het gebruik van HVO diesel.

Mogelijkheden en tips

- Voorkom onnodig remmen
- Zorg voor de Juiste bandenspanning
- Laat de motor niet onnodig draaien
- Meld afwijkingen in het verbruik
- Meedenken in brandstofbesparingen stellen wij zeer op prijs!!

Zelf ook tips? Stuur ze door naar anne@reiminkdenham.nl